



STATE OF NEW YORK | EXECUTIVE CHAMBER
DAVID A. PATERSON | GOVERNOR

Para su publicación inmediata: 8 de julio de 2009

Contacto: Marissa Shorenstein | marissa.shorenstein@chamber.state.ny.us | 518.474.8418 | 212.681.4640

EL GOBERNADOR PATERSON DESIGNA VICEGOBERNADOR EN UN DISCURSO A LOS NEOYORQUINOS TRANSMITIDO A TODO EL ESTADO

Richard Ravitch responde a la convocatoria de volver al servicio público: se suma a los esfuerzos del Gobernador por estabilizar la economía de Nueva York en un momento de crisis

El gobernador David A. Paterson designó hoy a Richard Ravitch para ocupar el cargo de vicegobernador. El Gobernador anunció la designación en un discurso televisado a todo el estado durante el cual se refirió a las crisis fiscal y gubernamental que deben enfrentar los neoyorquinos.

Ravitch se ha desempeñado en cargos públicos en reiteradas oportunidades convocado por gobernadores y alcaldes en momentos de crisis históricas. En esta ocasión, colaborará con el gobernador Paterson en sus esfuerzos por encauzar a Nueva York por la senda de la recuperación.

“Durante el año pasado, trabajé para afrontar la peor crisis fiscal y económica que azotó a Nueva York en varias décadas. En ese momento, mi prioridad número uno como gobernador fue estabilizar la economía del Estado y encauzar a Nueva York por la senda de la recuperación. El mes pasado, nuestra tarea de abordar la crisis económica se vio socavada por una crisis de gobernabilidad en el Senado del Estado”, señaló el gobernador Paterson.

“La confusión que afecta la línea sucesoria no puede ni debe continuar”, agregó el Gobernador. Por esa razón, hoy, en nombre de los ciudadanos de Nueva York y en pleno ejercicio de mis facultades como Gobernador del Estado, designo a Richard Ravitch en el cargo de Vicegobernador. Dick ha dedicado gran parte de su extraordinaria carrera al servicio público. Durante las últimas décadas, fue convocado por gobernadores y alcaldes en numerosas ocasiones de crisis y en esta oportunidad, también yo acudo a él para que colabore conmigo en mis esfuerzos por estabilizar la economía de Nueva York.”

Ravitch comenzó su carrera como asesor legal de la Comisión de Operaciones del Gobierno de la Cámara de Diputados de Washington D.C., durante el período 1959-1960. Después, se desempeñó como representante legal de la *HRH Construction Corporation* (Corporación para la Construcción HRH) con la responsabilidad de supervisar el desarrollo, financiación y construcción de más de 45,000 unidades de viviendas accesibles en Nueva York, Washington D.C., Puerto Rico y otras localidades. En 1975, el gobernador Hugh Carey lo designó en el cargo de Presidente de la *New York State Urban Development Corporation* (Corporación de Desarrollo Urbano del Estado de Nueva York), una agencia de financiación y desarrollo con 30,000 unidades habitacionales en construcción.

En 1975 y 1976, Ravitch colaboró con el gobierno de la Ciudad y del Estado de Nueva York para resolver el incumplimiento de pagos que afectaba a la Ciudad. Ravitch negoció acuerdos de garantía a largo plazo a nivel federal con el gobierno del presidente Gerald Ford y se desempeñó como intermediario entre el gobierno de la Ciudad y la dirigencia de los sindicatos municipales y sus fondos de pensión al negociar el aporte de los trabajadores para resolver el conflicto. Como parte de la resolución y el rescate financiero para resolver el estado de mora en el que cayó la Ciudad, el Estado creó la *Municipal Assistance Corporation* (Corporación de Ayuda Municipal, MAC), una nueva agencia de financiación con fines específicos, creada a partir del modelo PFA (*Project Finance Agency*).

En 1979, Ravitch fue designado Presidente y CEO de la Autoridad Metropolitana del Transporte (MTA), que supervisa el funcionamiento de trenes subterráneos y autobuses de la Ciudad de Nueva York, las líneas de ferrocarril de Long Island Railroad y MetroNorth, y la Autoridad del Túnel y Puente Triborough. Ravitch reorganizó completamente la MTA y su funcionamiento, y comenzó a contratar funcionarios del sector privado con experiencia en marketing y también en gestión y operaciones. Desarrolló un presupuesto y plan de capital a largo plazo para la actualización de equipo operativo, vías férreas y señalización en todo el sistema y diseñó el plan financiero para estas mejoras. Por su trabajo en la MTA, Ravitch recibió el Premio del Año de la Asociación Americana de Transporte Público en 1982.

Después de su actuación en la MTA, Ravitch dirigió sus esfuerzos hacia la recapitalización de The Bowery Savings Bank y colaboró para la compra del mismo a FDIC por parte de un grupo inversor, desde su cargo de Presidente y CEO. Es socio principal de Ravitch Rice & Company LLC junto a Donald S. Rice, abogado y socio comercial, que colaboró con él en emprendimientos previos, incluido el rescate del UDC y el Bowery.

Ravitch fue el primer presidente de la *Corporation for Supportive Housing* (Corporación de Viviendas Asistidas). Ayudó a crear la organización y se desempeñó como presidente durante casi diez años. En 1999, el Congreso creó la *Millennial Housing Commission* (Comisión “Millennial” de Vivienda) para examinar el papel del gobierno federal ante la creciente demanda de viviendas accesibles en todo el país. Ravitch fue designado Copresidente de la Comisión que trabajó durante un intenso proceso de 17 meses con un grupo de 22 expertos en vivienda para replantearse una política de viviendas accesibles para Estados Unidos.

La Carta del Gobernador Paterson para todos los neoyorquinos y el memo sobre la autoridad legal para realizar esta designación está disponible en <http://www.ny.gov/governor/press/pdf/7809LettertoNYers.pdf> y http://www.ny.gov/governor/press/pdf/lg_legal_background.pdf.

###

*Noticias adicionales www.ny.gov/governor/press
Imágenes de alta resolución www.ny.gov/governor/mediaimages | contraseña: paterson
Estado de Nueva York / Cámara Ejecutiva | press.office@chamber.state.ny.us | 212.681.4640 |
518.474.8418*